建設物流に
プラスの提案

「脱炭素社会」に向かっての輸送システムをご提案します

RENTAL GUIDE

合理化　効率化　省エネ化

ユニック輸送センター株式会社

現場のニーズから実験を重ねて誕生しました

軽くて
堅牢!

アルミ4輪台車

■仕様　　ウレタン車輪 ペダル式ダブルストッパー付

品名コード	車体寸法（mm）			最大荷重（kg）	使用車輪（φ）	自重（kg）
	全長	全幅	全高			
TSA	900	600	265	500	150	27
TMA	1,200	750	317	1,000	200	35

押しても
軽い!

アルミ6輪台車

■仕様　　ウレタン車輪 ペダル式ダブルストッパー付

品名コード	車体寸法（mm）			最大荷重（kg）	使用車輪（φ）	自重（kg）
	全長	全幅	全高			
TM6	1,200	750	265	1,000	150	35

平床台車（スチール製）

●鋼材等の横移動に適した能力を発揮

●パイプ装着時使用例

※48.6φのパイプとアットグローブ（手の保護部材）は本商品にはついておりません。別途ご注文が必要となります。
※パイプを作業所にて用意される場合は1m以下のものをご使用下さい。

アットグローブ使用状況

■仕様

品名コード	車体寸法（mm）			最大荷重（kg）	使用車輪（φ）	自重（kg）
	全長	全幅	全高			
TSF	900	600	250	500	150	36
TMF	1,200	750	300	1,000	200	63
TLF	1,500	900	355	1,200	250	74

3t台車（9輪仕様）

●重量物の運搬も可能

■仕様

品名コード	車体寸法（mm）			最大荷重（kg）	使用車輪（φ）	自重（kg）
	全長	全幅	全高			
TG9	1,330	782	271	3,000	150	115

性能テストを行っています

当社では数々の実験を重ね最適な製品を作り上げています。

6輪台車始動抵抗測定

偏荷重転倒試験

多くのお客様のご意見をもとに各種実験を行い、安全性・操作性・作業効率性等、作業環境の改善に資する商品開発に努めております。

ALCカート

●ハンドパレットトラック用としてALC板を手軽に運搬できます。
ハンドパレットトラックと併用してご使用下さい。

アルミ製（TAA）

スチール製（TA）

ALCカートオプション

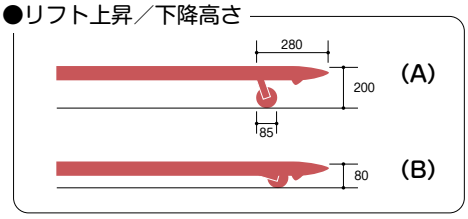
利用例

■仕様

品名コード	車体寸法（㎜）			最大荷重（kg）	自重（kg）
	全長	全幅	全高		
TAA	600	450	187	400	15
TA	600	450	180	400	26

ハンドパレットトラック

●リフト上昇／下降高さ



■仕様

品名コード	最大荷重（kg）	最高位フォーク高A（㎜）	最低位フォーク高B（㎜）	L（㎜）	W（㎜）	自重（kg）
HM	1,500	200	80	1,070	520	79
HL	2,500	200	80	1,220	685	99

長物台車

●悪路での運搬もラクラク

●パイプ装着時使用例

※48.6φのパイプは本商品にはついておりません。
※使用パイプは1m以下のものをご使用下さい。

■仕様

品名コード	車体寸法（㎜）	使用車輪（φ）	最大荷重（kg）	自重（kg）
P	全長1,600×全幅900	400-8（ノーパンク） 2ヶ 350-5（ノーパンク） 2ヶ （自在車輪）	1,200	85

※本カタログ掲載商品には寸法を表示しております。表示寸法は概寸、標準寸法を表しています。
許容差は商品により各々異なりますので詳細寸法については別途ご照会下さい。

フォークリフト　2.5t 全回転クランプ

2014排出ガス基準適合（ディーゼル）車を使用しています

●ガラ箱四輪車（GHR）との使用例

■仕様

品名コード　DDR		
メーカー		トヨタ
荷揚能力（kg）		1,200
基準荷重中心（mm）		500
最大揚高（mm）		4,300
全長〈フォーク付〉（mm）		3,620
全幅（mm）		1,150
全高（mm）	標　準　時	2,110
	最大揚高時	5,080
車両重量（kg）		4,160
燃料種別		軽　油

※全回転フォークリフトは、フォークシフターの有無により荷揚能力・車両重量などの仕様が異なります。

ガラ箱四輪車

■仕様

品名コード	車　体　寸　法　（mm）			最大荷重（kg）	使用車輪（φ）	容積（㎥）	自重（kg）
	全長	全幅	全高				
回転用GHR	1,400	710	950	800	250	0.36	167

網パレットトラック

■仕様 ※Ｆタイプ全旋回型（2ヶストッパー付）

品名コード	車　体　寸　法　(mm)			使用車輪 (φ)	荷重（kg） ( )内キャスター付 最大荷重	自重 (kg)
	全長（内寸）	全幅（内寸）	全高（内寸）			
ES	930（850）	680（600）	770（530）	130	1,000（500）	40
EMF	1,020（950）	830（770）	960（700）	150	1,500（500）	60
ELF	1,220（1,150）	1,050（970）	1,000（740）	150	1,250（500）	85

回転用フォークアタッチメント

網パレットオプション

ダストBOX

■仕様

品名コード　EDX	
外寸法（mm） 間口×奥行×全高	1,200×1,000×900
本体重量（kg）	94
均等荷重（kg）	150
容積（㎥）	700
メッシュピッチ	40×20

※本商品は受注生産につき常備在庫はしておりません。

エコカートBOX

●使用例

■仕様

品名コード	車体寸法（㎜）			容積（㎥）	自重（kg）
	全長	全幅	全高		
TE	1,040	1,040	1,254	1.0	56

※本商品にはフレコンバック・看板はついておりません。

ロールBOX

■仕様

品名コード	EMA	ESA
外寸法（㎜） 間口×奥行×全高	1,100×800×1,700	850×650×1,700
内寸法（㎜） 間口×奥行×有効高	1,040×745×1,470	790×595×1,470
積載荷重（kg）	500	500
車輪径（φ）	150	150

スクラップ四輪車

■仕様

品名コード	車体寸法（㎜）			最大荷重（kg）	使用車輪（φ）	容積（㎥）	自重（kg）
	全長	全幅	全高				
GL	2,250	850	800	1,000	200	0.75	200

フォークリフト　各作業所へ月次点検に伺います

※仕様はメーカー・年式により異なります。

（公）建設荷役車両安全技術協会第5600052号

2.5t
全回転クランプ

●ガラ箱四輪車（GHR）
との使用例

■仕様

品名コード　DDR		
メーカー		トヨタ
荷揚能力（kg）		1,200
基準荷重中心（mm）		500
最大揚高（mm）		4,300
全長〈フォーク付〉（mm）		3,620
全幅（mm）		1,150
全高（mm）	標　準　時	2,110
	最大揚高時	5,080
車両重量（kg）		4,160
燃料種別		軽　油

※全回転フォークリフトは、フォークシフターの有無により荷揚能力・車両重量などの仕様が異なります。

1.5t
バッテリー車　フォークシフター付

■仕様

品名コード　BBF		
メーカー		トヨタ
荷揚能力（kg）		1,450
基準荷重中心（mm）		500
最大揚高（mm）		3,000
全長〈フォーク付〉（mm）		3,645
全幅（mm）		1,115
全高（mm）	標　準　時	2,025
	最大揚高時	3,920
車両重量（kg）		3,040
燃料種別		電　気

2.5t
バッテリー車　フォークシフター付

■仕様

品名コード　DBF		
メーカー		トヨタ
荷揚能力（kg）		2,450
基準荷重中心（mm）		500
最大揚高（mm）		3,000
全長〈フォーク付〉（mm）		3,840
全幅（mm）		1,170
全高（mm）	標　準　時	2,025
	最大揚高時	3,920
車両重量（kg）		4,150
燃料種別		電　気

フォークリフト

各作業所へ月次点検に伺います

2014排出ガス基準適合（ディーゼル）車を使用しています

1.5t フォークシフター付

■仕様

品名コード　BHF		
メーカー		トヨタ
荷揚能力（kg）		1,450
基準荷重中心（mm）		500
最大揚高（mm）		3,000
全長〈フォーク付〉（mm）		3,845
全幅（mm）		1,070
全高（mm）	標　準　時	2,080
	最大揚高時	3,920
車両重量（kg）		2,580
燃料種別		軽　油

2.5t フォークシフター付

■仕様

品名コード　DHF		
メーカー		トヨタ
荷揚能力（kg）		2,450
基準荷重中心（mm）		500
最大揚高（mm）		3,000
全長〈フォーク付〉（mm）		4,195
全幅（mm）		1,150
全高（mm）	標　準　時	2,110
	最大揚高時	3,920
車両重量（kg）		3,710
燃料種別		軽　油

3.5t フォークシフター付

■仕様

品名コード　FHF		
メーカー		トヨタ
荷揚能力（kg）		3,400
基準荷重中心（mm）		500
最大揚高（mm）		3,000
全長〈フォーク付〉（mm）		4,405
全幅（mm）		1,290
全高（mm）	標　準　時	2,180
	最大揚高時	4,070
車両重量（kg）		4,900
燃料種別		軽　油

●フォークリフト オプション

リフトガード

マグネットでフォークリフトに取り付けるだけ!
反射シールで視認性も高く、
まわりへ注意を促します。
鉄製の仮設物や本設物にも取り付け可能!
タテにもヨコにも折り曲げて使用できます。

工事現場の必需品「敷鉄板」

ユニック付トレーラで効率的に運搬

●敷鉄板オプション

底部の強力マグネットで敷鉄板に簡単設置。プラスチックチェーンを掛けられます。

マグネットシートで撤去後の跡残りもなく、滑り止め効果と注意勧告に!!
(使用状況により、ズレや波打ちの可能性あり)

スロープ設置で敷鉄板の段差を解消

■仕様

品名コード	板厚(㎜)	呼称	寸法(㎜)	面積(㎡)	重量(kg)
5×10	22	ゴ トウ 5×10	1,524×3,048	4.65	802
5×20	22	ゴ ニジュウ 5×20	1,524×6,096	9.29	1,604

主な用途	1.工事現場搬入路　2.重機作業及び重量物搬入道路用　3.地下構造物の保護

「敷鉄板」修繕作業

当社では商品に万全を期しています。

1 洗浄・検収

1枚1枚丁寧に洗浄し、溶接物の有無や曲がり、高圧洗浄で落としきれない汚れなど異状をチェックします。

2 溶接物除去・サンダー掛け

ズレ止め溶接・滑り止め鉄筋棒・セメント類・ペンキなどを除去します。

3 曲がり修整

油圧修正機で曲がりや反りを修正します。

4 仕上げ洗浄

サンダー掛けなどで付着した粉塵などを洗い流し、最終チェックをして仕上げます。

会社概要

社　名	ユニック輸送センター株式会社
設　立	昭和61年10月
資 本 金	6,000万円
事業内容	車両のリース及びレンタル業 車両の販売業 貨物自動車運送取扱業
所属団体	東京鹿栄会機械部会 会員 公益社団法人 建設荷役車両安全技術協会 会員
役　員	代表取締役社長　吉田幸正
所 在 地	〒342-0001　埼玉県吉川市上内川425番1
電話・FAX	TEL.048-991-7771　FAX.048-984-7072
メ ー ル	unic@wonder.ocn.ne.jp
取引銀行	埼玉りそな銀行　越谷支店

ユニック輸送センター株式会社

〒342-0001 埼玉県吉川市上内川425-1

TEL 048-991-7771 FAX 048-984-7072

E-mail:unic@wonder.ocn.ne.jp